

LEADER DE LA PRESSE MOTO TT DEPUIS 1974

**m**overte

# moverte

**ENQUÊTE**

## Concessionnaires

Comment ils font tourner l'enduro français

**RENCONTRE**

Dans la roue de Loïc Bruni, icône du VTT

**TRAILS**

Yamaha 700 Ténéré GYTR  
Royal Enfield Himalayan

**DÉCOUVERTE**

Gros plan sur le Gasteu Trophy



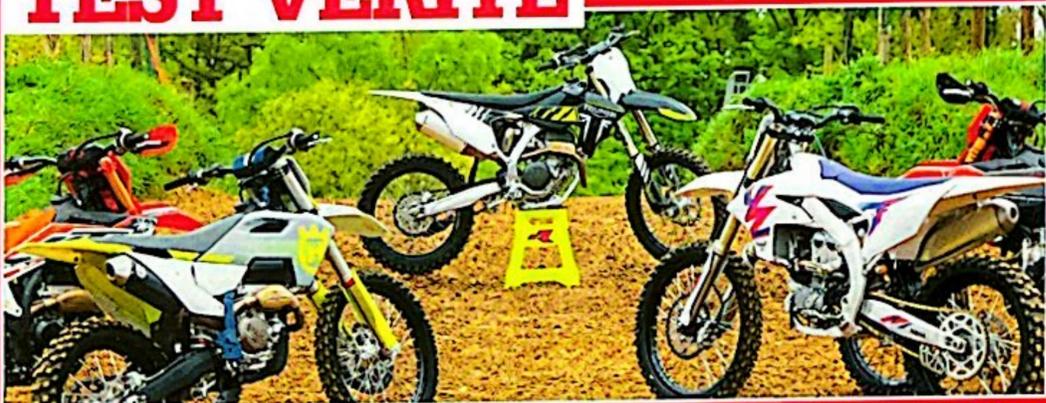
**ENDURO**



## Essais

Honda 250 CRF « Élite Moto »  
Yamaha 250 WR-F  
Beta Xtrainer « Basset »

## TEST VÉRITÉ



## Que vaut la Triumph TF-X 250 ?

Face aux KTM, Yam et Husky...

Bimestriel - JUIN/JUILLET 2024 N° 594 - France Métro: 7,20 € - Bel/Lux: 7,90 € - Dom/S: 8,30 € - CH: 11,50 FS - CAN: 12,50 \$CAN - Esp/Grèce/Port. Cont: 8,30 € - MAR: 87 MAD - N. CAL/S: 1270 clp



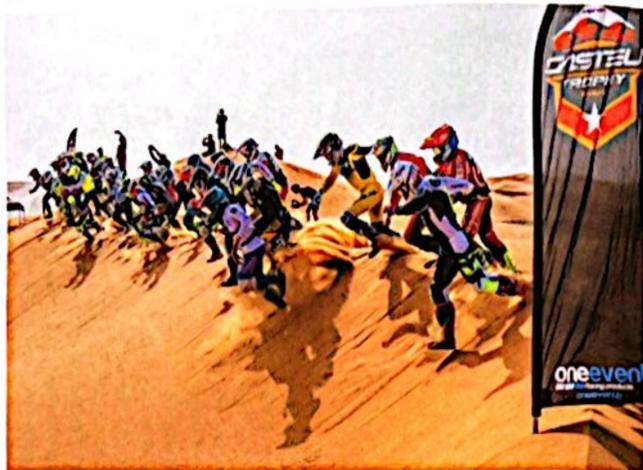
## CASTEU TROPHY

PAR GUÉDARO - PHOTOS EDOARDO BAUER ET IRINA PETRICHEI

# UNIQUE EN SON GENRE

Trois jours d'enduro comme vous ne pourrez en vivre nulle part ailleurs, agrémentés d'une endurance magique, voilà la recette du Casteu Trophy. Une épreuve hors du commun pour découvrir les somptueux paysages du désert marocain avec sa simple moto d'enduro... MV était présent pour cette cinquième édition...





La 450 Sherco passe tout juste dans ce canyon. Départ haut de dune pour l'endurance et moments de détente au bivouac... Cool!

minute et ceux arrivés plus tardivement passent le contrôle administratif. Des pilotes de renom sont souvent présents et cette année, il y a du lourd. Gauthier Paulin, Johnny Aubert ou encore Éric Bernard qui remet le couvert avec une bande de copains. Départ en duo à l'heure que l'on souhaite entre 13 et 14 heures. On vous laisse vous organiser comme ça vous arrange et sans contrainte. Avez-vous bien fait le plein? Une cuve de carburant spécialement dédiée est à disposition (compris dans l'engagement). Calage du GPS sur la journée « Practise » avec vérification, du sérieux et tout cela avec un large sourire chez tous les membres de l'organisation. Cette première mise en situation met tout de suite l'eau à la bouche. Dunettes, paysages lunaires, spéciale idéalement tracée... La suite s'annonce top et ce dès le retour sur le bivouac avec moment détente au bar suivi d'un excellent dîner à la mode berbère. De quoi faire de beaux rêves.

### Jour 1

Les choses sérieuses commencent après un petit-déjeuner copieux, miam

les crêpes berbères! La veille, David a de nouveau effectué le briefing pour présenter ce qui nous attend. 115 km dont une spéciale banderolée et une ligne plein gaz dans les dunes. À l'issue de cette matinée, retour à la Kasbah pour le déjeuner (encore un sans-faute) et ceux qui ne souhaitent pas où ne se sentent pas de repartir pour les 90 km de l'après-midi, libre à eux. Ils pourront faire de même les deux jours suivants et se retrouver classés dans la catégorie « Explorer », « Trophy » pour les autres. Une nouvelle, preuve que le plaisir est le point d'orgue de cette épreuve. Pas question de dégoûter les heureux participants. Après avoir enchaîné l'incroyable passage du canyon et sa descente usante pour les organismes, découvert une partie des grandioses dunes de Merzouga, halluciné dans la spéciale en ligne royale, tout ça sous une température de plus en plus élevée au fil des heures... Logiquement, certains préfèrent s'arrêter là. L'après-midi, le décor est tout aussi fascinant, notamment ce passage de la dune sacrée. Une prise d'élan délicate dans la rocaïlle et

le franchissement d'une dune plantée là au milieu des cailloux... Magique!

### Jour 2

Cette deuxième journée devait être le point d'orgue de ce cinquième Casteu Trophy, une étape itinérante « marathon » avec campement dans le désert pour tous les concurrents. Las, si le matin nous avons pu profiter une nouvelle fois de décors incroyables comme ce passage dans un oued asséché ou le franchissement d'une montagne majestueuse (et caillouteuse), le midi, la course sera neutralisée au ravitaillement carburant en raison d'une tempête de sable. La course ne peut pas continuer sans des conditions de sécurité suffisantes. Effectivement, sur le parcours par la route ayant permis de rejoindre l'auberge située à quelques kilomètres du bivouac « marathon », nous avons un bel aperçu de ce que ça peut donner sur la piste, un enfer de sable! Pour certains, les « Explorer », il y a comme un soulagement car la matinée s'est avérée usante. Dommage pour les autres mais personne ne trouvera à redire et l'attente dans l'auberge

Les images de votre périple sont données après la course, ne pas hésiter à faire le show devant les photographes.



« DÈS LE LENDEMAIN DE VOTRE ARRIVÉE, LE "PRACTISE" VOUS MET L'EAU À LA BOUCHE. »

Une table improvisée de 40 m sur l'endurance, le show Paulin!



Guédaro s'est régalé sur la Sherco dans ces décors de rêve. Arrivée de l'endurance franco/marocaine par David en personne.

Il n'y a pas que les dunes qui vous en mettent plein les yeux. Classique mais inoubliable photo de toute la « famille ».

se passera dans la bonne humeur et la convivialité (comme l'ensemble de l'épreuve). Le soir, le vent est retombé et la caravane rejoint tranquillement le bivouac avec un groupe local sur place pour nous apporter le rayon de soleil qui a manqué. Sac de couchage, dix par tentes, douche au seau, le dépaysement était une nouvelle fois de la partie lors de cette soirée.

### Jour 3

La ligne du troisième jour... Féérique! Départ dans un canyon sablonneux serpentant entre les roches noires, suivi d'un finish somptueux plein gaz dans les dunes, un panard intégral. Et quand dans la liaison on se retrouve plein gaz dans l'ascension du « Rocher Doré », grimette d'une immense dune coincée entre les barres rocheuses, on en oublie les chronos et la course en elle-même. L'après-midi, on commence à ressentir la fatigue mais le programme est une nouvelle fois incroyable. Un peu usé, on se retrouve à franchir les sept plus grosses dunes. L'organisme se remet en branle. Un véritable « shoot dunaire » qui revigore les plus entamés physiquement et quel « panard » pour tous les heureux franchisseurs. Cerise sur le gâteau, le soir on apprend que le duo Aubert/Guédard termine deuxième derrière Paulin/Gignoux et devant Foubert/Suire. Enfin ça, c'est secondaire... Et il faut que ça le reste!

### Jour 4 « Endurance »

Si le résultat « facultatif » des trois jours d'enduro a apporté le petit plus sympa inattendu, cette endurance de deux heures en remet une sérieuse couche. Une légère elongation pour ma pomme, un Johnny Aubert pris par des obligations qui devra partir avant la fin, je fais l'impasse sur ce dernier round. Ça ne m'empêchera pas de faire le tour de reconnaissance du parcours (et d'assurer le reportage vidéo live qui va avec) et là, c'est la grosse claque! David m'avait vendu cette endurance, « tu verras c'est génial, etc., etc. ». C'est même plus que ça. Je m'attendais à un tracé

## Les pros en parlent...



### Éric Bernard

« C'est le bon événement pour un premier contact dans le désert où tu ne peux pas aller rouler un peu vite sans médical. Tu fais de la dune, du sentier, du caillou, de la piste, tout ça en quelques jours, avec une moto d'enduro. C'est la bonne solution. C'est avant tout un enduro, mais tu n'es pas pressé par le temps donc il y a moins de danger. On l'a fait deux fois et je pense que nous allons y retourner une troisième fois. Le plus, ça reste les dunes. D'ailleurs dans la journée "practise", ce serait bien d'ajouter une initiation aux dunes, comment y aller, comment faire pour les aborder. Des gens sont frustrés. On leur dit c'est super beau mais mine de rien, quand tu arrives dedans, tu n'oses pas trop y aller parce que tu ne sais pas. Hormis cela, c'est top, tu roules en binôme, c'est très convivial, on regarde à peine les classements. Je souhaite que ça ne devienne pas trop professionnel. »



### Johnny Aubert

« C'est ouvert à tout le monde et ça, c'est bien. C'est une petite course mais finalement on fait un peu ce qu'on veut et les temps, les spéciales et tout ça compte très peu. On peut se comparer aux chronos avec les copains mais ce n'est pas le plus important. C'est juste un concept idéal. Il n'y a pas cette pression du temps à respecter et ça permet à tout le monde d'être relâché. On roule cool et on vit vraiment le truc. On ne roule pas tous au même rythme et que ce soit ouvert comme ça, c'est parfait. Je ne pensais pas que vers Merzouga, on pouvait trouver des petits sentiers, des passages rigolade et un bon coup de moto où t'en prend plein les yeux. »



### Gautier Paulin

« Il y a un super état d'esprit et une super fraternité. Je l'avais remarqué lors de l'Africa Eco Race. C'est le désert où il faut être vigilant qui amène ça et je l'ai retrouvé sur ce Casteu Trophy. Une bonne fratrie qui faisait un événement ensemble, les pros avec les amateurs et pour ma part, j'ai roulé avec mes copains. Là-bas, c'est encore la liberté, un peu les années 60/70 où tu pouvais tout faire. C'est pouvoir être sur une moto et rouler la distance comme à vol d'oiseau. Tu tires un trait, tu prends un cap et tu traverses. Tu changes tellement de décor en si peu de temps, c'est un peu comme si ta moto devenait un hélico. Quand on a un Français qui peut organiser ça pour nous, c'est génial. C'était vraiment agréable de rouler avec des potes, tous venaient de milieux différents mais il y avait beaucoup de respect, d'humilité, de fraternité et tous avec la passion du deux-roues, tous copains quoi! Avant je faisais la course au chrono, maintenant je fais la course aux souvenirs. »

sur le bord des dunes de Merzouga, mais c'est carrément des passages sur des dunes de plus de cent mètres qui attendent les participants. Un truc de dingue. Pas de doute, voilà une endurance unique au monde. Le tout agrémenté du show Paulin qui survole littéralement les obstacles... La claque! Bonus supplémentaire, chaque participant reçoit gratuitement dans la semaine suivante

des photos de son épopée réalisées par des photographes pros... Royal! Un conseil, si le sixième Casteu Trophy vous tente, n'hésitez pas car j'en connais qui vont tout faire pour revenir et ceux qui ont suivi les « live » de l'épreuve vont certainement faire le forcing pour y aller. Grand bravo à toute l'organisation, rien à redire c'était tip top!!

« LE CASTEU TROPHY OFFRE UN TERRAIN DE JEU UNIQUE DANS UN CADRE SUBLIME. »